

Contexte

Pendant la phase de travaux sur la ligne Lausanne-Puidoux, les CFF ont mandaté 3sigmas pour surveiller 4 murs en melons durant le percement de niches de sécurité.

La surveillance comprend le parement, la position des mâts et leur variation d'inclinaison.

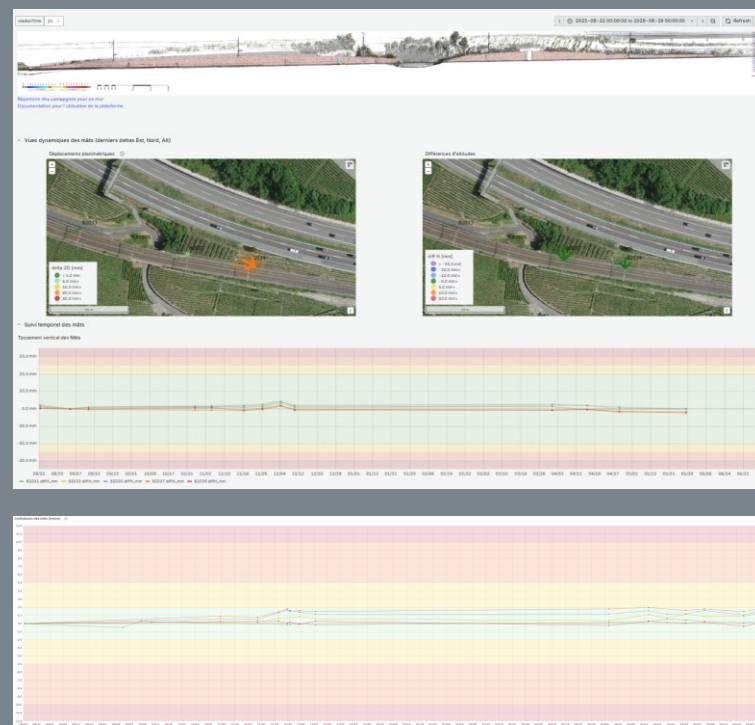


Terrain

- Mise en place de prismes fixes dans le système CFF pour des interventions rapides
- Scans des parements et des mâts
- Positionnement des scans par tachéométrie
- Souvent, intervention à 1 personne

Traitement

- Comparaison surfacique avec des «boîtes» de 10x10cm
- Analyse avec un seuil à $\pm 10\text{mm}$
- Orthophoto avec la représentation colorée des centres des «boîtes» comme rendu directement en ligne
- Analyse des variations d'inclinaison directement via les données des nuages
- Importation des mesures ponctuelles dans la plateforme de monitoring



Mandat

Mandant : CFF

Mesures : août 2025 – mai 2026



SBB CFF FFS