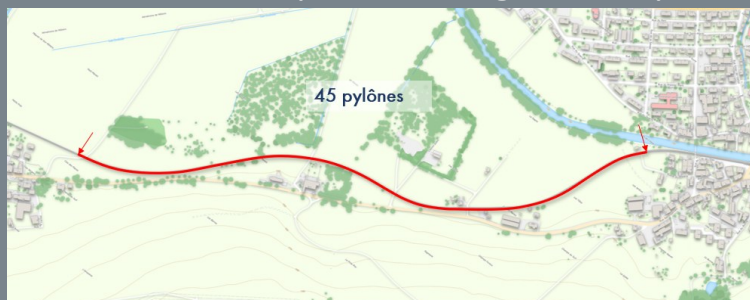


Contrôle de la stabilité de la nouvelle voie

Contexte

TransN a réfectionné le tronçon Couvet – Môtiers. Comme une grande partie de ce tronçon se trouve dans une zone instable avec de la tourbe en sous-sol. Pour répondre aux exigences de l'OFT, Géoconseils et 3sigmas contrôlent périodiquement 1.7km de cette voie. Pour éviter un travail fastidieux avec la latte à 2 prismes, le secteur est numérisé et le fil du rail est extrait et permet de déterminer les paramètres géométriques.



Traitement

- Après le géoréférencement, extraction de plans pour le suivi des mâts et export d'un nuage simplifié à 1pt/3mm³.
- Extraction précise du fil du rail avec nos algorithmes (plusieurs passages à niveau)
- Extraction d'une paire de points par 4.80m (> de 350 profils)
- Calcul des paramètres du rail :
 - Gauches
 - Flèches verticales
 - Flèches horizontales
- Avec des plans, détermination des variations d'inclinaison des mâts perpendiculairement au tracé



Terrain

- Numérisation 3D avec un positionnement dans le système TransN de la grande majorité des scans par tachéométrie
- ~120 scans ~1.7km de voie
- Entre 4 et 5h de travail à 2 personnes
- Déjà 8 époques comparées



Mandat

Mandant : TransN

Partenariat : Géoconseil

Date : février -2025 – en cours

*trans***N**